

前回 8 月 10 日の例会記録

出席の状況

会員数 54名 (内出席免除 3名) 出席者数 39名 欠席者数 15名

出席率 75.00% 前々回訂正 84.62%

欠席者 原, 原田, 樋口, 日笠(常), 岩本, 加戸, 金子, 笠原, 川本, 木本, 小橋, 竹本, 丹治, (平野), (柏野)

ビジター・ゲスト

〈岡山RC〉杉山 慎策 様、〈オブザーバー出席〉森本 剛仁 様

S.A.A.



西山会員

20数年例会に出席した中で初めて誕生日が例会日と重なり、良き思い出になると同時に、健康な体でこの世に送り出してくれた両親に改めて感謝したいと思います。



氏房会員

先日は歴史同好会の皆様、南葉様おつかれ様でした。楽しく勉強させてもらいました。



相原会員

森本さん、本日はお忙しい中ありがとうございます。ご入会を期待してスマイルします。



植田会員

高校生の歴史フォーラムの参加校が今現在3校5チームです。皆様、もうひとふんばりお願い致します。

以上、4件 11,000円(累計 138,000円)

会長報告

一昨日・昨日の2日間、連日の猛暑の中、私が指導しているスポーツ少年団のキャンプに行ってきました。この暑さの中、数時間オリエンタリングで子供達と一緒に歩き、まだ疲れが残っています。団員の一人は熱中症になり救急車で病院へ運ばれましたが、大事には至らなかったのは幸いでした。このキャンプは、日頃は同級生などの年齢に近い団員同士でしか活動しないので、参加した60名程の団員を1年生から6年生までの学年が異なるメンバーで構成される班になるよう縦割りに分け、高学年のリーダーシップを養う目的で行われています。最近リーダーシップを発揮できる子はなかなかいませんが、経験することでいつかどこかで将来役に立つと思っていっています。



会長 堀川 辰也

幹事報告

- ① ロータリーの友8月号を配付しております。
- ② 「第3回全国ロータリークラブ親睦卓球大会in出雲」のご案内が届いておりますので、他クラブ週報ともに回覧致します。
- ③ ロータリー日本財団より確定申告用寄附金領収証が届いておりますので配付しております。
- ④ 本日例会終了後13時30分より第2回理事役員会を開催致しますので理事役員の皆様はご出席ください。
- ⑤ 6RC事務局のお盆休みは8月13日(木)～16日(日)までとなっております。

幹事 入江 直人



例会プログラム

内部卓話

「鉄道の時代の幕開け」 岡本 和夫 会員

明治5年(1872年)10月14日(旧暦9月12日)明治天皇ご臨席の下、新橋・横浜間の鉄道開通式が挙行され、日本の鉄道の幕開けとなった。新橋・横浜間約29kmを時速約32kmで走り約53分かかった。明治新政府は政治体制など新たな施策を矢継ぎ早に実施し、その中で東京・横浜間の鉄道敷設を明治2年11月に決定、3年3月に着工した。工事は横浜から新橋に向かって進められた。当時、駅は停車場と言われ、新しいもの見たさに多くの人でにぎわったといひます。この時期に国内で敷設された鉄道は、大阪・神戸間(明治7年開通)、大阪・京都間(明治10年開通)など、開港場と主要都市を結ぶいわゆる開港場路線であった。これは建築資材や車両等のほとんどを輸入に頼っていたため、工事は開港場から主要都市に向かって進められた。新橋駅は銀座通りの入口にあたり、新橋から一直線に京橋、日本橋と東京の心臓部にいたる銀座



通りは、鉄道を通じて東京を横浜に、さらに世界に結びつける開化のルートとなった。当時鉄道は汽船や電信とならぶ最新技術であり、1860年代末には世界が交通革命の時代を迎えた。ヨーロッパの列強は競うようにアジアへの定期航路を開設し、1859年ついに日本に到達し、1867年には、アメリカ西海岸と日本を結ぶ太平洋横断航路が開設された。欧米から西回りでアジアに到達するルートが開設されたことにより、それまでの東回りによる航路が日本で結合し、世界を周回する交通ルートが生まれた。1869年にはスエズ運河の開通とアメリカ横断鉄道が開通し、急速に世界は縮小を始めた。こうして1869年には、ロンドン・横浜間の移動日数は、スエズ運河経由の東回りで54日、太平洋経由の西回りで33日となった。1871年(明治4年)には、岩倉使節団一行107名が東回りで欧米回覧の旅に出た。

この岩倉使節団に加わった一人に大久保利通がいる。大久保は政治的には日本は西欧に200年遅れていると考えていたが、経済的には数十年の差だとみていた。帰国後、征韓論の政変を乗り切って、明治政府の実権を握った大久保は殖産興業政策を推進める方策をとっていく。当時の日本の交通輸送は海運が主であり、鉄道は海運によって形成される全国輸送網を補完する役割を担っていた。函館、新潟、敦賀、長崎、神戸、四日市、横浜、野蒜の主として開港場を中心とした港、これに神戸・大阪・京都間の鉄道、明治17年開通の敦賀・長浜・大垣間の鉄道、同じく明治17年開通の上野・高崎間の鉄道を連結した交通網を形成していた。大久保は明治11年5月14日、紀尾井坂で島田一良らに暗殺され、前年の木戸孝允、西郷隆盛の死により、明治創業期は終焉を迎えた。

鉄道が海運にかわって国内輸送網の柱に据えられるようになるのは、東海道線が開通した明治22年からである。当初東海道線は外国船による太平洋からの攻撃を懸念する軍の意向で、中山道ルートが有力であった。しかし碓氷峠や塩尻から東の山岳地帯の難工事が予想されたため、現在のルートが明治19年に閣議決定された。当時は京都からは現在の奈良線のルートを使って山科、大津へ、大津・長浜間は琵琶湖上を太湖汽船で、丹那トンネルが開通する昭和8年までは国府津・沼津間は現在の御殿場線のルートであった。東海道線の全通と同時に新橋・神戸間に直通列車が一往復投入された。ダイヤは下りが新橋発16時45分、神戸着は翌日の12時50分、上りが神戸発17時30分、新橋着は翌日の13時40分であり、20時間を要した。日清戦争後になると、鉄道の総延長は3,000km(明治31年)を超えた。日露戦争後には、日本海岸で山陰本線、北陸本線、奥羽本線が開通したことによって、海運から鉄道へ交通網の主軸が移った。大正3年12月20日、東京駅が開業、建設地は江戸時代に幕府の役所や大名屋敷が置かれていた場所で、当時は三菱財閥によって新しいオフィス街へと開発されつつあった三菱ヶ原と呼ばれていた所であった。辰野金吾氏の設計になるもので、完成までに6年以上の歳月を要した。後年、この東京駅で原敬首相、浜口雄幸首相が襲撃され、遭難する事件があった。東京駅の設計をおこなった辰野金吾は唐津藩の出で、英語の勉強を志して東京に出た。イギリスへの留学中、西洋の建築学を吸収して帰国。工部大学校のちの東京大学工学部の教授を務めた。彼の作品には、東京駅とともに1896年(明治20年)の日本銀行本館がある。

クラブ情報

ゴルフ同好会からのお知らせ

ゴルフ同好会 西岡 貞則

9月13日(日)、後楽ゴルフ倶楽部にてゴルフ同好会を開催致します。先日、ご案内をお出ししておりますので、お申込みが未だの方は本日が期限となっておりますので、ぜひとも、お申込み下さいませ。



クラブフォーラム(前回の続き)

◎会報部会(広報・雑誌) (運営方針)

会報部会(広報・雑誌)委員長 児島 正典

会報部会は毎週の例会の記録、各種委員会活動及び各同好会の活動等を適時に報告する。会長からのメッセージ、幹事及び役員報告、会員からの意見等を掲載することにより、クラブの活動方針を浸透させるとともに、外部に当クラブの活動内容を発信する。

(実施計画)

1.週報

- (1)例会の記録、各委員会及び同好会の活動並びに会員からの投稿、お知らせ等を掲載することにより情報を共有し、会員の相互理解に資するものとする。
- (2)他クラブの会員や外部の第三者が手に取ることを視野に入れ、当クラブの様々な活動を伝えらるとともに、会員増強に役立てる。



- (構成・運営) 1紙面は現行のA4サイズで4ページとする。
2原稿の締め切りを原則として火曜日とする。
3委員による校正を受けるものとする。

2.広 報

奉仕プロジェクトや当クラブの活動等を外部に発信することにより、地域社会や会員家族等にロータリー活動を知っていただくとともに、ロータリーの理念を広く一般に伝える。

(発信媒体) 1週報 2メディア 3ホームページ 等

3.雑 誌

- (1)「ロータリーの友」の記事をピックアップし、例会や週報にて紹介することにより活動内容等を浸透させる。
(2)「ガバナーニュースレター(月信)」の記事についても同様にピックアップし、例会もしくは週報にて紹介する。

第2回理事、役員会議事録

日時 平成27年 8月10日(月)13:35~14:10

場所 ホテルグランヴィア岡山3階「トパーズ」

- | | | |
|-----------|--|-----------------------|
| | 司会・幹事 | 入江 直人 |
| 1. 開 会 | 会 長 | 堀川 辰也 |
| 2. 出席者の確認 | 副 幹 事 | 末吉 賢多 |
| | 堀川辰也 平松信 入江直人 末吉賢多 坪井雅弘 西岡貞則 鴨井利典 氏房信明 槌田道弘 | |
| | 大饗よし江 小松原隆代 山田喜広 小菅英司 西山隆三郎 小松忠男 | |
| 3. 会長挨拶 | | 堀川 辰也 |
| 4. 審議事項 | | |
| | ①8月~10月のプログラムについて | …原案通り、承認。 |
| | ②新入会員について | …資料により説明、承認。 |
| | 尚、会員調査票は改訂版への記入に統一する。 | |
| | ③旧ひな壇慰労夜間例会の収支報告について | …原案通り、承認。 |
| | 尚、月見夜間例会については、次回理事、役員会にて審議を行う。 | |
| | ④ガバナー公式訪問例会について | …原案通り、承認。 |
| | 尚、夜間例会であるが、アルコールは提供せず。 | |
| | ⑤第1回IDMについて | …原案通り、承認。 |
| | ⑥歴史フォーラムについて | …資料により説明。 |
| | 本日現在、金光学園高等学校2チーム・山陽女子高等学校2チーム・関西高等学校1 | |
| | チーム・岡山理科大学付属高等学校1チームの4校6チーム申込み実績。参加可能性校への再度のお | |
| | 願いを各校担当者は早急に行う。 | |
| | ⑦地区大会「友愛の広場」展示パネルについて…パネル製作は、地区大会事務局に依頼することで承認 | |
| | ⑧その他 | …25周年実行委員会の開催を9月中に開催。 |
| 5. 報告事項 | | …特に無し |
| 6. 閉 会 | 副 会 長 | 平松 信 |

例会情報

本日のメニュー(8月17日) ガバナー公式訪問(夜間例会) 松花堂弁当

次回のメニュー(8月24日)

井 森林鶏の照り焼き丼(大根サラダ、人参、レッドオニオン、水菜、貝割、姫赤茄子、温玉、
煎り胡麻、柚子胡麻)

別猪口 もみ海苔 小鉢 小松菜と揚げの煮物、糸花鰹 赤出汁 三種 香物 三種